



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal

SFS 2025:1180

Publicerad
den 25 november 2025

Utfärdad den 20 november 2025

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal¹

dels att 1 kap. 9–11 §§ och 2 kap. 33 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast efter 4 kap. 5 § och rubriken närmast före 4 kap. 16 § ska utgå,

dels att nuvarande 1 kap. 13 och 14 §§ ska betecknas 1 kap. 9 och 13 §§ och nuvarande 4 kap. 7, 15 a och 16 §§ ska betecknas 4 kap. 16–18 §§,

dels att nya 1 kap. 9 §, 2 kap. 7, 9, 13, 19, 24 och 28 §§, 3 kap. 1 och 2 §§, nya 4 kap. 16 och 18 §§ och 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 4 kap. 15 a § ska sättas närmast före 4 kap. 17 §,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 1 kap. 10, 11 och 14 §§ och 4 kap. 19 §, och närmast före 4 kap. 16 och 18 §§ nya rubriker av följande lydelse.

1 kap.

9 §² All verksamhet som gäller utbildning, kompetensbedömning, certifiering, intyg om erkännande och förnyad giltighet ska övervakas genom ett system för kvalitetsnormer.

10 § En redare får utbilda ombordanställd sjöpersonal i

1. förtrogenhet,
2. förtrogenhet för sjöfartsskydd,
3. förtrogenhet för passagerarfartyg,
4. förtrogenhet för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet,
5. kontroll av folkmassor,
6. säkerhet på passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg,
7. passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet,
8. säkerhet på höghastighetsfartyg,
9. livsmedelshygien, personlig hygien samt skötsel och förvaring av livsmedel ombord på fartyg, och
10. det som behövs för intyg som sjukvårdare ombord.

¹ Senaste lydelse av

1 kap. 14 § 2024:476

4 kap. 15 a § 2012:626

rubriken närmast före 4 kap. 15 a § 2012:626.

² Senaste lydelse av tidigare 1 kap. 13 § 2018:19.

Trots 9 § behöver utbildningen inte övervakas genom ett system för kvalitetsnormer, om redaren har en godkänd säkerhetsorganisation där utbildningsrutinerna finns dokumenterade.

11 § En redare som uteslutande framför fartyg i inre fart med en bruttodräktighet understigande 500 och ett passagerarantal om högst 500 får utbilda ombordanställd sjöpersonal i grundläggande säkerhet.

14 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. rätt att tillgodoräkna viss tjänstgöring eller utbildning som praktik för att uppfylla ett behörighetsvillkor,

2. särskilda behörigheter, certifikat, intyg och utbildningar för personal som enbart tjänstgör på fiskefartyg, traditionsfartyg eller fartyg som enbart används i inre fart,

3. sådana system för kvalitetsnormer som avses i 9 §,

4. utbildning av ombordanställd sjöpersonal enligt 10 och 11 §§,

5. ytterligare krav för att få behörigheter, certifikat och intyg enligt denna förordning, och

6. verkställigheten av denna förordning.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter som avses i första stycket punkt 6 ska den höra Post- och telestyrelsen, om föreskrifterna avser behörigheter eller certifikat för radiopersonal, och berörda utbildningsmyndigheter, om föreskrifterna avser utbildning av sjöpersonal.

2 kap.

7 §³ För att få behörighet som fartygsbefäl klass V ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring, varav minst 6 månader ska ha bestått av vakthållning på bryggan under uppsikt av en handledare med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget.

Av däckstjänstgöringstiden ska minst 18 månader ha fullgjorts på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart varav minst 9 månader på fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000 i Europafart eller mer vidsträckt fart.

Däckstjänstgöringen får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning om denna fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till en sjökaptensexamen.

9 §⁴ För att få behörighet som fartygsbefäl klass VII ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg som i minst 6 månader gått i närfart eller mer vidsträckt fart.

Däckstjänstgöringen får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning.

13 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att

1. däckstjänstgöringen enligt 11 § får reduceras till 12 månader efter genomgången utbildning på gymnasial nivå, inriktad mot sjöfart, och

2. behörighet enligt 12 § även får uppnås genom utbildning på gymnasial nivå, inriktad mot sjöfart.

³ Ändringen innebär bl.a. att tredje stycket tas bort.

⁴ Senaste lydelse 2024:111. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

19 § För att få behörighet som maskinbefäl klass V ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders praktik, varav
 - a) minst 30 månaders maskintjänstgöring, varav minst 6 månader på fartyg med en maskinstyrka om minst 3 000 kilowatt och minst 6 månader som har bestått av vakthållning inom fartygets maskinavdelning under uppsikt av en handledare med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget,
 - b) minst 3 månaders kvalificerad verkstadstjänstgöring, och
 - c) minst 3 månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

Praktiken enligt första stycket 2 får ersättas med en handledd utbildning som förlagts till fartyg eller verkstad, om utbildningen fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till sjöingenjörsexamen. Den handledda utbildningen ska omfatta minst 6 månaders fartygsförlagd utbildning på fartyg med en maskinstyrka om minst 3 000 kilowatt.

Utbildningen som avses i andra stycket ska dokumenteras i en godkänd utbildningsjournal.

24 § För att få behörighet som vaktgående maskinpersonal ska sökanden ha fullgjort minst 6 månaders maskintjänstgöring som har bestått av uppgifter som har samband med vakthållning i fartygets maskinavdelning. Tjänstgöringen ska ha skett under uppsikt av en handledare med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget.

28 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att

1. maskintjänstgöringen enligt 23 § får reduceras till 6 månader efter genomgången utbildning på gymnasial nivå, inriktad mot sjöfart, och
2. behörighet enligt 24 och 27 §§ även får uppnås genom utbildning på gymnasial nivå, inriktad mot sjöfart.

3 kap.

1 § För att få specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) ska sökanden inneha ett allmänt operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) och ha genomgått godkänd utbildning.

2 § För att få specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS ska sökanden inneha ett begränsat operatörs-certifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) och ha genomgått godkänd utbildning.

4 kap.

Brandskyddsutbildning

16 § För att få certifikat i avancerad brandbekämpning (advanced fire fighting) ska sökanden ha ett certifikat i grundläggande säkerhet (basic safety) som avses i 11 § och ha genomgått godkänd utbildning.

Certifikats giltighet, medförande och uppvisande

18 § Ett certifikat är en särskild handling som gäller tills vidare. Certifikatet ska medföras i original ombord på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

19 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att certifikat ska gälla för en begränsad tid.

SFS 2025:1180

5 kap.

1 §⁵ För att få ett intyg över utförd förtrogenhetsutbildning, förtrogenhetsutbildning för sjöfartsskydd, förtrogenhetsutbildning för passagerarfartyg eller förtrogenhetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet ska sökanden ha genomgått utbildning i enlighet med föreskrifter som får meddelas med stöd av 1 kap. 14 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁵ Senaste lydelse 2018:19.