



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

SFS 2025:357

Publicerad
den 20 maj 2025

Utfärdad den 15 maj 2025

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.²

dels att bilagan till förordningen ska upphöra att gälla,
dels att 7 kap. 13 § och 9 kap. 5 och 7 a §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny bilaga av följande lydelse.

7 kap.

13 §³ Vissa företag ska kontrolleras oftare och mer ingående än andra företag. Dessa kontroller ska baseras på det relativt stora antal överträdelser eller allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 samt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete som har begåtts inom företagets verksamhet (riskvärdering).

Vid riskvärderingen ska allvarlighetsgraden av överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 bedömas i enlighet med bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG, i lydelsen enligt kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846.

9 kap.

5 §⁴ Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6a första stycket eller 8.6b i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258, eller

2. artikel 3.1, 3.4, 3.4a, 27.2, 32.1, 33.1 tredje stycket, 34, 36.1, 36.2, 37.1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet, i lydelsen enligt kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846.

² Senaste lydelse av bilagan 2021:1303.

³ Senaste lydelse 2021:1303.

⁴ Senaste lydelse 2025:79.

7 a §⁵ Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258,

2. artikel 22 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,

3. någon av bestämmelserna om förteckning, tilldelning och bruk av verkstadskort i 5 kap. 6 §, eller

4. skyldigheten enligt 5 kap. 7 § att anmäla ett förkommet eller stulet verkstadskort.

Näringsidkarens ansvar enligt första stycket 1 gäller även överträdelse som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

1. Denna förordning träder i kraft den 17 juni 2025.

2. För överträdelse som har begåtts före ikraftträdandet gäller 9 kap. 5 och 7 a §§ i den äldre lydelsen och den upphävda bilagan.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁵ Senaste lydelse 2025:79.

Avsnitt 1 Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

För varje överträdelse anges sanktionsavgiftens belopp efter kolon.

Efter varje överträdelsekod A1–J2 markeras överträdelsens allvarlighetsgrad med en eller flera asterisker enligt följande:

- **** synnerligen allvarlig överträdelse
- *** mycket allvarlig överträdelse
- ** allvarlig överträdelse
- * mindre överträdelse

Förordning (EG) nr 561/2006*A Besättning*

Överträdelse av artikel 5.1 genom att

- A1 ** inte respektera lägsta ålder för konduktörer: 1 000 kronor.

B Körtider

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (9 timmar) när en förlängning till 10 timmar inte har medgetts och den sammanlagda körtiden är

- B1 * längre än 9 timmar men kortare än 10 timmar: 500 kronor,
 B2 ** minst 10 timmar men kortare än 11 timmar: 1 000 kronor,
 B3 *** minst 11 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme från och med den tolfte timmen.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (9 timmar) med 50 procent eller mer och den sammanlagda körtiden är

- B4 **** minst 13 timmar 30 minuter: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad timme efter 14 timmar 30 minuter.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (10 timmar) när förlängning medgetts och den sammanlagda körtiden är

- B5 * längre än 10 timmar men kortare än 11 timmar: 500 kronor,
 B6 ** minst 11 timmar men kortare än 12 timmar: 1 000 kronor,
 B7 *** minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme från och med den trettonde timmen.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (10 timmar) med 50 procent eller mer och den sammanlagda körtiden är

- B8 **** minst 15 timmar: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad timme från och med den sextonde timmen.

Överträdelse av artikel 6.2 genom att den sammanlagda körtiden under en vecka är

- B9 * längre än 56 timmar men kortare än 60 timmar: 500 kronor,
 B10 ** minst 60 timmar men kortare än 65 timmar: 1 000 kronor,
 B11 *** minst 65 timmar men kortare än 70 timmar: 4 000 kronor,
 B12 **** minst 70 timmar: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad period om fyra timmar från och med den sjuttiofjärde timmen.

Överträdelse av artikel 6.3 genom att den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor är

- B13 * längre än 90 timmar men kortare än 100 timmar: 500 kronor,
 B14 ** minst 100 timmar men kortare än 105 timmar: 1 000 kronor,
 B15 *** minst 105 timmar men kortare än 112 timmar 30 minuter: 4 000 kronor,
 B16 **** minst 112 timmar 30 minuter: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje tiotimmarsperiod som påbörjas efter 122 timmar 30 minuter.

C Raster

Överträdelse av artikel 7 genom att den oavbrutna körtiden utan rast är

- C1 * längre än 4 timmar 30 minuter men kortare än 5 timmar: 500 kronor,
 C2 ** minst 5 timmar men kortare än 6 timmar: 1 000 kronor,
 C3 *** minst 6 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje trettio-minutersperiod som påbörjas efter 6 timmar 30 minuter.

D Viloperioder

Överträdelse av artikel 8.2 genom att dygnsvilan, när reducerad dygnsvila inte medgetts, är

- D1 * kortare än 11 timmar men minst 10 timmar: 500 kronor,
 D2 ** kortare än 10 timmar men minst 8 timmar 30 minuter: 1 000 kronor,
 D3 *** kortare än 8 timmar 30 minuter: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme som gör dygnsvilan kortare än 8 timmar.

Överträdelse av artikel 8.2 genom att dygnsvilan, när reducerad dygnsvila medgetts, är

- D4 * kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,
 D5 ** kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,
 D6 *** kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme som gör dygnsvilan kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.2 genom otillräcklig uppdelning av dygnsvilan på så sätt att dygnsvilan, förutom minst en tretimmarsperiod, består av en viloperiod som är

- D7 * kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,
 D8 ** kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,
 D9 *** kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme som gör perioden kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.5 genom att dygnsvilan vid multibemannning är

- D10 * kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,
 D11 ** kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,
 D12 *** kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme som gör dygnsvilan kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att veckovilan, när reducerad veckovila medgetts, är

- D13 * kortare än 24 timmar men minst 22 timmar: 500 kronor,
 D14 ** kortare än 22 timmar men minst 20 timmar: 1 000 kronor,

D15 *** kortare än 20 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad tvåtimmarsperiod som gör dygnsvilan kortare än 18 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att veckovilan, när reducerad veckovila inte medgetts, är

D16 * kortare än 45 timmar men minst 42 timmar: 500 kronor,
 D17 ** kortare än 42 timmar men minst 36 timmar: 1 000 kronor,
 D18 *** kortare än 36 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som gör dygnsvilan kortare än 33 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att en veckovila inleds senare än sex tjugofyratimmarsperioder efter slutet av föregående veckovila och förseningen

D19 * understiger 3 timmar: 500 kronor,
 D20 ** är minst 3 timmar men understiger 12 timmar: 1 000 kronor,
 D21 *** är minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som förseningen överstiger 15 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6b genom att inte ta ut kompensation för två på varandra följande perioder reducerad veckovila:

D22 *** 500 kronor när den uteblivna kompensationen understiger 2 timmar plus 500 kronor för varje ytterligare påbörjad tvåtimmarsperiod av utebliven kompensation.

Överträdelse av artikel 8.8 genom att

D23 *** normal veckovila eller annan veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila har tillbringats i ett fordon: 20 000 kronor,
 D24 ** transportföretaget inte har betalat alla kostnader för inkvartering utanför fordonet: 20 000 kronor,
 D25 normal veckovila eller annan veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila har tillbringats i en inkvartering som inte har lämpliga sov-
 möjligheter och sanitära inrättningar: 20 000 kronor, såvida sanktionsavgift inte påförs enligt D23.

E Tolvdygnsundantag från vilokraven

Överträdelse av artikel 8.6a genom att en veckovila inleds senare än tolv tjugofyratimmarsperioder efter slutet av föregående normala veckovila och förseningen

E1 * understiger 3 timmar: 500 kronor,
 E2 ** är minst 3 timmar men understiger 12 timmar: 1 000 kronor,
 E3 *** är minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som förseningen överstiger 15 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6a b ii genom att en veckovila, som tas ut efter tolv på varandra följande tjugofyratimmarsperioder, är

E4 * kortare än 69 timmar men minst 67 timmar: 500 kronor,
 E5 ** kortare än 67 timmar men minst 65 timmar: 1 000 kronor,

E6 *** kortare än 65 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad tvåtimmarsperiod som gör veckovilan kortare än 63 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6a d genom att en körtid utan rast, när fordonet inte har fler än en förare, under perioden 22.00–06.00 är

E7 ** längre än 3 timmar men kortare än 4 timmar 30 minuter: 1 000 kronor,

E8 *** minst 4 timmar 30 minuter: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad nittiominutersperiod som gör körtiden utan rast längre än 6 timmar.

F Arbetsorganisation

Överträdelse av artikel 8.8a genom att

F1 *** inte ha organiserat förarens arbete så att föraren kan återvända till arbetsstället eller bostaden: 20 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.1 genom att

F2 *** grunda lön eller betalning till förare på leveranstid, tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd: 6 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.2 genom att

F3 *** ofullständigt eller felaktigt organisera förarens arbete eller ofullständigt eller felaktigt informera föraren, med följd att regelverket inte följs: 6 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.4 genom att

F4 beställaren av transporten inte sett till att avtalade transporttids-scheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006: 6 000 kronor.

Förordning (EU) nr 165/2014

G Installation av färdskrivare

Överträdelse av artiklarna 3.1, 3.4, 3.4a och 22 genom att

G1 **** transportföretaget inte har installerat och använt typgodkänd färdskrivare: 20 000 kronor.

Överträdelse av artikel 22 genom att

- utan lov eller felaktigt ha installerat eller plomberat färdskrivare: 20 000 kronor,
- utan lov ha avlägsnat plombering av färdskrivarutrustning: 20 000 kronor.

H Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad

Överträdelse av artikel 23.1 genom att

H1 *** använda en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad: 2 000 kronor.

Överträdelse av artikel 27 genom att föraren

H2 *** innehar eller använder fler än ett eget förarkort: 6 000 kronor,

H3 **** framför fordonet med ett förfalskat förarkort: 20 000 kronor,

H4 **** framför fordonet med ett förarkort som föraren inte är rättmätig innehavare av: 20 000 kronor,

H5 **** framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar: 8 000 kronor.

Överträdelse av artikel 32.1 genom att

H6 *** färdskrivaren inte fungerar korrekt (t.ex. inte kontrollerats, kalibrerats och plomberats på rätt sätt): 4 000 kronor.

Överträdelse av artiklarna 32.1 och 33.1 genom att

H7 *** färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktionen om korrekt användning): 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 33.2 genom att

H10 *** företaget inte bevarar diagramblad, utskrifter eller överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 i denna bilaga inte kan påföras: 6 000 kronor, om uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon, och 20 000 kronor om uppgifter saknas helt för ett fordon,

H11 *** registrerade och lagrade uppgifter inte är tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 i denna bilaga inte kan påföras: 6 000 kronor, om uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon, och 20 000 kronor om uppgifter saknas helt för ett fordon.

Överträdelse av artikel 34.1 genom

H12 *** felaktig användning av diagramblad eller förarkort: 4 000 kronor,

H13 *** otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter: 4 000 kronor,

H14 *** användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för och uppgifter har försvunnit: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.2 genom

H15 *** användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.3 genom att

H16 *** inte göra manuell inmatning trots att det krävs: 2 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.4 genom

H17 ** fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning): 1 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.5 genom

H18 *** felaktig användning av reglagen: 2 000 kronor.

I Inlämning av uppgifter

Överträdelse av artikel 34.5 b v genom

I1 ** felaktig eller ingen användning av reglaget för färja/tåg: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 34.6 genom att på diagrambladet inte ha fört in

I2 *** all information som krävs: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 34.7 genom att uppgifterna inte visar

- I3 ** symbolerna för de länder föraren passerat under den dagliga arbetsperioden: 2 000 kronor,
 I4 ** symbolerna för de länder där förarens dagliga arbetsperiod påbörjades respektive avslutades: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 36 genom

- I5 *** vägran att kontrolleras: 4 000 kronor,
 I6 *** att inte kunna uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som gjorts den innevarande dagen och de föregående 56 dagarna: 4 000 kronor,
 I7 *** att inte kunna uppvisa förarkort, om föraren innehar ett förarkort: 4 000 kronor.

J När färdskrivaren inte fungerar på fullgott sätt

Överträdelse av artiklarna 37.1 och 22.1 genom att

- J1 *** färdskrivaren inte är reparerad av en godkänd montör eller verkstad: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 37.2 genom att

- J2 *** föraren inte för in all information för de tidsperioder som inte registreras av färdskrivaren när den inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt: 4 000 kronor.

Denna förordning

L Verkstadskort och företagskort

Överträdelse av 5 kap. 6 § genom att

- L1 inte ha upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort: 4 000 kronor,
 L2 tilldela montör fler än ett verkstadskort: 4 000 kronor,
 L3 kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen: 4 000 kronor.

Överträdelse av 5 kap. 7 § genom att

- L4 inte ha anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen: 4 000 kronor.

Avsnitt 2 Sanktionsavgifter när det inte har kunnat genomföras företagskontroll (9 kap. 7 § andra stycket)

För varje överträdelse anges sanktionsavgiftens belopp efter kolon.

Överträdelse av artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014 genom att inte följa regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman:

- för varje sådan överträdelse: 20 000 kronor,
- för varje fordon som omfattas av en ny sådan överträdelse inom tre år från det att ett beslut om sanktionsavgift för den tidigare överträdelsen fått laga kraft: 20 000 kronor.