



Svensk författningssamling

Riksåklagarens föreskrifter om ändring i Riksåklagarens föreskrifter (2024:1084) om ordningsbot för vissa brott

SFS 2025:909

Publicerade
den 16 oktober 2025

Utfärdade den 10 oktober 2025

Riksåklagaren föreskriver med stöd av 48 kap. 14 § andra och tredje styckena rättegångsbalken i fråga om Riksåklagarens föreskrifter (2024:1084) om ordningsbot för vissa brott att bilagorna 1B, 2C och 2F ska ha följande lydelse.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 31 oktober 2025.

EVA THUNEGARD

Marie-Louise Ollén

Brott mot fordonsförordningen (2009:211)**Regler om fordons utrustning***Ansvar enligt 8 kap. 9 §*

Bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller därefter (Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd [2016:22] om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller därefter)

Nr	Bristfällighet	Bot
1.1	Varningstriangel saknas vid användning	500

8.24	Vindruta eller främre sidoruta försedd med otillåtet färgskikt eller film	500
8.25	Föreskriven backspegelutrustning saknas eller är bristfällig	500
8.26	Föreskriven vindrutetorkare saknas eller är inte effektiv	500
8.27	Föreskriven vindrutespolare saknas eller är inte effektiv	500

Fordonståg med längd över 25,25 meter (Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter [TSFS 2025:17])

Nr	Bristfällighet	Bot
12.1	Felaktigt antal axlar	2 500
12.2	Föreskriven skylt saknas, är bristfällig eller är inte anordnad på föreskrivet sätt	1 500
12.3	Felaktigt antal drivande axlar på lastbil (fordonstågets sammanlagda bruttovikt överstiger 64 ton)	2 500

14.2	5 kap. 7 §	Inte medfört eller uppvisat läsbart lämplighetsbevis eller bestyrkt avskrift därav vid personbefordran enligt 5 kap. 1 § 4 fordonsförordningen (2009:211)	500
------	------------	---	-----

¹ Senaste lydelse 2024:1084.

Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

Ansvar enligt 9 kap. 3 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	Art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar 1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar 2 000
			mer än 11 timmar 4 000

2.16	Art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar 1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar 1 500
			mindre än 65 timmar 3 000
2.17	Art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22–06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter 2 000
			mer än 4 timmar 30 minuter 4 000

² Senaste lydelse 2024:1084.

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2. 18	Art. 8.6b EG 561/2006	Otillräcklig kompensation för två på varandra följande perioder av reducerad veckovila	mindre än 4 timmar	1 000
			mindre än 8 timmar men lägst 4 timmar	2 000
			mindre än 12 timmar men lägst 8 timmar	3 000
			mer än 12 timmar	4 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	Art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	Art. 3.4 och 3.4a EU 165/2014	Utländskt fordon utrustat med felaktig typ av färdskrivare	4 000
3.3	Art. 27.2 EU 165/2014	Föraren haft mer än ett giltigt förarkort	4 000
3.4	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
3.5	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000
3.6	Art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren inte fungerat korrekt	4 000
3.7	Art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000
3.8	Art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift inte kunnat göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
3.9	Art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
3.10	Art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkat registreringen av relevanta uppgifter	4 000
3.11	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
3.12	Art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
3.13	Art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävts	4 000
3.14	Art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)	4 000
3.15	Art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överens- stämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
3.16	Art. 34.5b) i-iv EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.17	Art. 34.5b) v EU 165/2014	Inte använt reglage för färja/tåg	1 000
3.18	Art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras: Efternamn saknats på diagrambladet Förnamn saknats på diagrambladet Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats Registreringsnummer saknats på diagrambladet Vägmätarställning (start) saknats på diagrambladet Vägmätarställning (slut) saknats på diagrambladet Tid för fordonsbyte saknats på diagrambladet Symbol för land där daglig användning påbörjades respektive avslutades saknats på diagrambladet Symbol för land då gräns passerats saknats på diagrambladet	4 000 4 000 2 000 1 000 1 000 2 000 1 000 1 000 1 000 4 000
3.19	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbol för land där daglig användning påbörjades respektive avslutades inte angivits i färdskrivaren	1 000
3.20	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbol för land inte angivits i färdskrivaren då gräns passerats	1 000
3.21	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.22	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.23	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.24	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.25	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.26	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.27	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.28	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.29	Art. 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerats under resans gång	2 000
3.30	Art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
3.31	Art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortnummer saknats på tilläggsbladet	4 000
3.32	Art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknats på tilläggsbladet	2 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §

Nr	Ledtext	Bot
4.1	Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktats	4 000

Brott mot lagen (2006:263) om transport av farligt gods

De materiella bestämmelserna finns i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng, ADR-S. Dessa bestämmelser innehåller de internationella bilagorna A och B samt den nationella bilagan S, vilken innehåller nationella avvikelser.

ADR-S är indelat i kapitel. De nedan angivna hänvisningarna refererar till dessa kapitel.

Ansvarskoder

A – Avsändare

B – Transportör, åkeri

C – Förare

D – Mottagare

E – Annan besättningsmedlem

F – Annan delaktig (lastare, förpackare, fyllare, användare av tankcontainer eller UN-tank, lossare)

Ansvar enligt 16 § 3 st.

Nr	Nationella transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
----	------------------------	-----------------------------	---------	-----

1. Godsdeklaration

1.1	5.4.0	8.1.2.1(a)	Godsdeklaration	C 4 000
	5.4.1		saknats/inte medförts i	F 4 000
			förarhytt	

17.6	9.2.6		Hastighetsbegränsande	B 4 000
			anordning	C 2 000
17.7	10.8		Övningskörning	C 3 000

³ Senaste lydelse 2024:1084.